

# Vragen

## Verkeersregels op zee

*Klaas van Dokkum*

7<sup>e</sup> druk

ISBN 978-90-71500-55-8



Vlissingen – 2024

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm, op enige wijze, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder toestemming van de uitgever.

Bij het navorsen van copyright is een grote mate van zorgvuldigheid betracht. In geval van een omissie wordt rechthebbende verzocht de uitgeverij te informeren.

De schrijver heeft veel zorg besteed aan de samenstelling van de tekst. Een fout in deze uitgave is echter niet uitgesloten. Dokmar aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten.

## **Algemeen**

1. Hoe zijn de Bepalingen ingedeeld?

### **Voorschrift 1**

1. Voor wie en waar gelden de voorschriften van de Bepalingen?
2. Waar kan men afwijkende voorschriften (bijzondere voorschriften) verwachten?
3. Waar gelden in Nederland bijzonder voorschriften?
4. Voor welke schepen mag een regering aanvullende lichten en/of dagmerken voorschrijven?
5. Waar kan men de belangrijkste bijzondere lichten, dagmerken en seinen vinden?
6. Wanneer is het mogelijk om ontheffing te krijgen van de eisen betreffende het voeren van lichten, dagmerken, geluidsseinen enz.?
7. Door welke organisatie kunnen verkeersscheidingsstelsels worden aangenomen?

### **Voorschrift 2**

1. Uit welke 2 delen bestaat voorschrift 2?
2. Waarvoor wordt men in voorschrift 2(a) uitdrukkelijk verantwoordelijk gesteld?
3. Geef kort weer, wat voorschrift 2(b) inhoudt.
4. Onder welke omstandigheden moet voorschrift 2(b) worden toegepast?
5. Welke twee gevaren, die het toepassen van voorschrift 2(b) rechtvaardigen, worden in voorschrift 2(b) genoemd?
6. Beperken alleen de genoemde gevaren in voorschrift 2(b) het toepassen van dit voorschrift?

### **Voorschrift 3**

1. Wat verstaan de BVA onder een schip?
2. Wat verstaan de BVA onder een werktuiglijk voortbewogen schip?
3. Wat verstaan de BVA onder een zeilschip?
4. Wat verstaan de BVA onder een schip, bezig met de uitoefening van de visserij?
5. Wat verstaan de BVA onder een onmanoeuvrerbaar schip?
6. Wat verstaan de BVA onder een beperkt manoeuvreerbaar schip?
7. Welke schepen worden o.a. als beperkt manoeuvreerbaar in voorschrift 3 genoemd.
8. Wat verstaan de BVA onder een schip door zijn diepgang beperkt in zijn manoeuvreerbaarheid?
9. Wanneer is een schip varende?
10. Wat verstaan de BVA onder de lengte en de breedte van een schip?
11. Wanneer zijn 2 schepen in zicht van elkaar?
12. Wat verstaan de BVA onder beperkt zicht?

### **Voorschrift 4**

1. Waarom wordt de titel van afdeling 1 in voorschrift 4 herhaald?

### **Voorschrift 5**

1. Onder welke omstandigheden moet goede uitkijk worden gehouden?
2. Hoe en waarmee dient goede uitkijk gehouden te worden?
3. Aan welke eisen dient de uitkijk te voldoen?
4. Wat is het doel van het houden van een goede uitkijk?

### **Voorschrift 6**

1. Wat verstaan de BVA onder een veilige vaart?
2. Welke schepen moeten een veilige vaart lopen?
3. Noem een aantal factoren waar de veilige vaart van afhangt?
4. Is het houden van visuele uitkijk nog verplicht als de radar bijstaat?

### **Voorschrift 7**

1. Hoe kan men bepalen of er gevaar voor aanvaring bestaat?
2. Hoe kan men met behulp van radar het gevaar voor aanvaring beter bepalen?

### **Voorschrift 8**

1. Aan welke eisen moet een uitwijkmanoeuvre voldoen?
2. Wat is een goede (vuist)regel voor de grootte van een koersverandering als uitwijkmaatregel.
3. Op welke manier kan men voor een ander vaartuig uitwijken?
4. Welke plicht blijft aanwezig, ook nadat men voor een ander schip geweken is?
5. Hoe dient men te handelen als er een aanvaring dreigt met schepen, die aanvullende lichten of dagmerken tonen, waarvan de betekenis niet bekend is.
6. Hoe kan men in noodgevallen voor een ander schip wijken.
7. Welke plicht rust er op een schip, dat de veilige doorvaart van een 'geulgebonden' schip dreigt te belemmeren?
8. Het schip, dat de doorvaart van een ander schip niet mag belemmeren heeft geen maatregelen genomen en er dreigt nu gevaar voor aanvaring. Is het schip nu ontheven van zijn verplichting de doorvaart niet te belemmeren?
9. Welke verplichting rust er bij gevaar van aanvaring op het schip waarvan de doorvaart niet belemmerd mag worden?

### **Voorschrift 9**

1. Welke zijde dient een schip in een nauw vaarwater te houden?
2. Welke seinen worden gegeven door schepen die, varende in een nauw vaarwater, elkaar op willen lopen.
3. Welk sein moet een schip geven, dat een onoverzichtelijke bocht in een vaarwater of een onoverzichtelijk situatie nadert.
4. Als men in een nauw vaarwater een ander schip wil oplopen en het olopsein wordt niet beantwoord, wat moet men dan doen?
5. Mag men in een nauw vaarwater ten anker gaan?

### **Voorschrift 10**

1. Wat verstaat men onder een verkeersscheidingsstelsel?
2. Wat verstaat men onder een verkeersbaan?
3. Wat is een scheidingslijn of -zone?
4. Wat is een kustzone (zone voor kustverkeer)?
5. Is het verplicht om van een verkeersscheidingsstelsel gebruik te maken?
6. Wanneer mag een schip de zone voor kustverkeer niet gebruiken?
7. Welke schepen mogen altijd de zone voor kustverkeer gebruiken?
8. Wanneer mogen grote schepen gebruik maken van de zone voor kustverkeer?
9. Hoe dient men een verkeersscheidingsstelsel binnen te varen?
10. Hoe dient men een verkeersscheidingsstelsel te kruisen?
11. Wanneer mag de scheidingszone binnen gevaren worden?
12. Mag in een verkeersscheidingsstelsel gevist worden?
13. Wat zijn de gevaarlijkste punten van een verkeersscheidingsstelsel?
14. Hebben schepen, die gebruik maken van het verkeersscheidingsstelsel, voorrang op schepen die daar geen gebruik van maken?
15. Mag in een verkeersbaan geankerd worden?
16. Welke verplichting rust op schepen, die geen gebruik van het verkeersscheidingsstelsel maken?
17. Welke schepen mogen in een verkeersscheidingsstelsel afwijken van de voorgeschreven gedragsregels?

### **Voorschrift 11**

1. Waarom wordt de titel van afdeling 11 in dit voorschrift herhaald?

### **Voorschrift 12**

1. Hoe luiden de uitwijkregels voor zeilschepen onderling, als er gevaar voor aanvaring dreigt?
2. Wat wordt door de BVA verstaan onder de loefzijde?

### **Voorschrift 13**

1. Wanneer dient een schip zich als oploper te beschouwen?
2. Een schip loopt een ander schip op en er bestaat gevaar voor aanvaring. Welk schip moet wijken?
3. Op welke manieren kan men wijken voor een schip dat opgelopen wordt?

### **Voorschrift 14**

1. Voor welke schepen geldt voorschrift 14?
2. Hoe kan men vaststellen of men recht of nagenoeg recht tegen elkaar instuurt?
3. Hoe dienen schepen te wijken, die recht of nagenoeg recht tegen elkaar insturen?
4. Hoe dient men te handelen als men twijfelt of het andere schip wel recht of nagenoeg recht tegen het eigen schip instuurt?
5. Hoe dient men te handelen als recht vooruit een tegenligger nadert, maar het eigen schip giert erg doordat de zee van achteren inkomt?
6. Wat moet men doen als door een gevaar voor de navigatie niet naar SB uitgeweken kan worden?

### **Voorschrift 15**

1. Hoe dient bij kruisende koersen het uitwijkplichtige schip te handelen?
2. Geldt voorschrift 15 ook voor een gestopt liggend schip?
3. Wat moet men doen als een schip met kruisende koers nadert?

### **Voorschrift 16**

4. Aan welke eisen moet de uitwijkmanoeuvre van het uitwijkplichtige schip voldoen?

### **Voorschrift 17**

1. Welke plicht rust op het schip, dat niet behoef te wijken?
2. Hoe lang blijft de plicht tot koers en vaart houden rusten op het schip dat niet behoef te wijken?
3. Hoe dient men te handelen, als het uitwijkplichtige schip geen passende maatregelen neemt ter vermijding van aanvaring?
4. Op welke afstand neemt het schip, dat koers en vaart moet houden, zelf maatregelen om een aanvaring te voorkomen?
5. Mag het uitwijkplichtige schip afwachten tot het andere schip maatregelen neemt ter voorkoming van aanvaring?
6. Hoe dient men te handelen, als men zo dicht bij het uitwijkplichtige schip gekomen is, dat dit schip alléén een aanvaring niet meer kan voorkomen?
7. Hoe dient gehandeld te worden, als een koerskruiser van BB nadert?

### **Voorschrift 18**

1. Voor welke schepen dient een werktuiglijk voortbewogen schip te wijken?
2. Voor welke schepen dient een zeilschip te wijken?
3. Voor welke schepen dient een vissend schip te wijken?
4. Welke schepen wijken voor een geulgebonden schip?

### **Voorschrift 19**

1. Hoe wordt aan boord het begrip beperkt zicht uitgelegd?
2. Hoe kan men 's nachts vaststellen of het mistig wordt?
3. Wat zijn de belangrijkste maatregelen die genomen dienen te worden als het zicht beperkt wordt?
4. Hoe dient men te handelen als op de automaat gestuurd wordt en er blijken veel schepen om het eigen schip te zijn?
5. Wat moet gedaan worden als een echo van een schip op het radarscherm verschijnt?
6. Wat moet gedaan worden als de kortste naderingsafstand KNA te klein wordt?
7. Hoe dient koers veranderd te worden?
8. Op welk bereik wordt de radar in het algemeen gezet en waarom?
9. Waarom wordt een koers- of vaartverandering drastisch uitgevoerd?
10. Welke verplichting blijft, ook nadat maatregelen zijn genomen om de kortste naderingsafstand te vergroten?
11. Wat zou een ideale kortste naderingsafstand kunnen zijn?
12. Wat moet men doen als voorlijker dan dwars het mistsein van een schip gehoord wordt of wanneer zich voorlijker dan dwars een schip bevindt, waarvan de kortste naderingsafstand te klein zal worden?

13. Moet de vaart altijd teruggebracht worden tot stuurvaart bij het horen van een mistsein voorlijker dan dwars?
14. Voorlijker dan dwars wordt het geluidsein lang-kort-kort (— • •) gehoord. Hoe dient men te handelen?
15. Recht vooruit wordt het mistsein van een ten anker liggend schip gehoord. Hoe dient men te handelen?
16. Recht vooruit wordt het mistsein van een aan de grond zittend schip gehoord. Hoe dient men te handelen?
17. Hoe dient men te handelen als ondanks de genomen maatregelen de kortste naderingsafstand toch te klein blijft?
18. Hoe dient men te handelen als er een 'dichtbij situatie' is of ontstaat?
19. Hoe dient men te handelen als op het radarscherm zich achterlijker dan dwars een echo van een schip bevindt, waarvan de kortste naderingsafstand te klein is?
20. Voor welke schepen moet men tijdens beperkt zicht extra bedacht zijn?

### **Voorschrift 20**

1. Gedurende welke tijd moeten de voorgeschreven navigatielichten gevoerd worden?
2. Waarom is het verstandig om de navigatielichten ongeveer een half uur voor zonsondergang aan te steken?
3. Welke lichten mogen gedurende de periode, dat de navigatielichten gevoerd moeten worden, niet gevoerd worden?
4. Mag een vissersschip 's nachts werklichten voeren?
5. Als een schip 's nachts van de kant gaat, wanneer moeten dan de navigatielichten ontstoken worden?
6. Noem een paar voorbeelden van beperkt zicht, waarbij ook overdag de navigatielichten gevoerd moeten worden.
7. Noem een paar omstandigheden (geen beperkt zicht), waaronder ook overdag het noodzakelijk kan zijn om de navigatielichten te voeren?

### **Voorschrift 21**

1. Wat verstaan de BVA onder een toplicht?
2. Wat verstaan de BVA onder een boordlicht?
3. Wat verstaan de BVA onder een heklicht?
4. Wat verstaan de BVA onder een sleeplicht?
5. Wat verstaan de BVA onder een schitterlicht?

### **Voorschrift 22**

1. Hoe kan men weten of een licht aan de eisen voldoet?
2. Geef een overzicht van de minimum zichtbaarheid van de navigatielichten?

### **Voorschrift 23**

1. Welke navigatielichten moet een varend werktuiglijk voortbewogen schip voeren?
2. Welke navigatielichten moeten een varend luchtkussenvaartuig zonder waterverplaatsing en een onderzeeër voeren?
3. Wat is het voordeel van het voeren van 2 toplichten?
4. Wat wordt verstaan onder het overschijnen van de boordlichten?
5. Welke navigatielichten mag een varend werktuiglijk voortbewogen schip met een lengte van minder dan 12 meter tonen?
6. Welke navigatielichten mag een varend werktuiglijk voortbewogen schip met een lengte van minder dan 7 m en een maximum vaart van 7 mijl per uur tonen?

### **Voorschrift 24**

1. Welke navigatielichten moet een werktuiglijk voortbewogen schip dat sleept, voeren?
2. Wat is het dagmerk van een sleepboot?
3. Welk licht moet een werktuiglijk voortbewogen sleepboot met een lengte van 50 m of meer voeren?
4. Hoe wordt een duwend schip dat vast aan het geduwde wordende schip verbonden is, beschouwd?
5. Welke navigatielichten voert een duwend schip of een schip dat langs zij sleept?
6. Welke navigatielichten voert een gesleept wordend schip of voorwerp?

7. Welke navigatielichten voert een voortgeduwd of langs zij gesleept schip of voorwerp?
8. Hoe dient men te handelen als door enige oorzaak het niet mogelijk is dat het gesleepte schip of voorwerp de vereiste lichten toont?
9. Wat wordt verstaan onder de lengte van een sleep?
10. Welke lichten moet een zich gedeeltelijk onder water bevindend, gesleept wordend voorwerp tonen?
11. Welk dagmerk moet een zich gedeeltelijk onder water bevindend, gesleept wordend voorwerp tonen?
12. Welke navigatielichten moet een niet voor het slepen gebouwd schip tonen, dat een ander schip dat hulp behoeft sleept en welke maatregel(en) dient het te nemen?

### **Voorschrift 25**

1. Welke navigatielichten moet een zeilschip verplicht tonen?
2. Welke lichten mag een zeilschip extra tonen?
3. Welke licht mag een zeilschip met een lengte van minder dan 20 m. in plaats van de verplichte navigatielichten tonen?
4. Wat is het dagmerk van een zeilschip?
5. Welke lichten toont een roeiboot?

### **Voorschrift 26**

1. Welke 2 soorten vissende schepen onderscheiden de BVA?
2. Welke navigatielichten moet een treilvisser tonen?
3. Wat is het dagmerk van een vissend schip?
4. Welke navigatielichten moet een niet-treilvisser tonen?
5. Hoe moet een niet vissende kotter zich beschouwen?
6. Welke lichten of dagmerken moet een vissend schip tonen dat tevens ten anker ligt?

### **Voorschrift 27**

1. Welke lichten toont een onmanoeuvrerbaar schip?
2. Wat is het dagmerk van een onmanoeuvrerbaar schip?
3. Welke lichten toont een beperkt manoeuvrerbaar schip?
4. Wat is het dagmerk van een beperkt manoeuvrerbaar schip?
5. Welke lichten toont een beperkt manoeuvrerbaar schip, dat ten anker ligt?
6. Wat is het dagmerk van een beperkt manoeuvrerbaar schip, dat ten anker ligt?
7. Welke lichten toont een sleepboot met moeilijk manoeuvreerbare sleep?
8. Welke dagmerk toont een sleepboot met moeilijk manoeuvreerbare sleep?
9. Welke lichten toont een schip dat bezig is met onderwater- of baggerwerkzaamheden, wanneer er sprake is van een versperring van het vaarwater?
10. Welke dagmerken toont een schip dat bezig is met onderwater- of baggerwerkzaamheden, wanneer er sprake is van een versperring van het vaarwater?
11. Welke lichten of dagmerken voert een klein schip dat bezig is met het uitvoeren van duikwerkzaamheden?
12. Welke lichten dient een schip, bezig met mijnenopruimingswerkzaamheden te tonen?
13. Welk dagmerk dient een schip, bezig met mijnenopruimingswerkzaamheden te tonen?
14. Welke afstand dient men bij een schip, bezig met mijnenopruimingswerkzaamheden aan te houden?
15. Wat geven de boordlichten en het heklicht bij een onmanoeuvrerbaar schip aan?
16. Hoe geeft een beperkt manoeuvrerbaar schip aan, dat het vaart loopt?
17. Kan zwaar weer een reden zijn dat een schip zich als onmanoeuvrerbaar beschouwt?
18. Wat is een extra betekenis van de lichten uit voorschrift 27?
19. Een werktuiglijk voortbewogen schip wordt onmanoeuvrerbaar. Welke lichten toont dit schip achtereenvolgens?
20. Hoeveel bedraagt de kortste naderingsafstand bij een kabellegger?

### **Voorschrift 28**

1. Welke lichten toont een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid?
2. Welk dagmerk toont een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid?
3. Is een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid, altijd een groot schip?

### **Voorschrift 29**

1. Welke lichten dient een schip bezig met de uitoefening van de loodsdienst te tonen?
2. Is er een dagmerk voor een schip bezig met de uitoefening van de loodsdienst voorgeschreven?

### **Voorschrift 30**

1. Welke lichten toont een ten anker liggend schip met een lengte van 50 m of meer?
2. Welk licht toont een ten anker liggend schip met een lengte van minder dan 50 m?
3. Welke lichten zijn voor een ten anker liggend schip met een lengte van 100 m of meer verplicht.
4. Wat is het dagmerk van een ten anker liggend schip?
5. Welke lichten toont een aan de grond zittend schip met een lengte van minder dan 50 m?
6. Welke lichten toont een aan de grond zittend schip met een lengte van 50 m of meer?
7. Wat is het dagmerk van een aan de grond zittend schip?

### **Voorschrift 31**

1. Moeten watervliegtuigen, indien zij varende zijn, aan alle voorschriften van de BVA voldoen?

### **Voorschrift 32**

1. Wat wordt in de BVA verstaan onder een korte stoot?
2. Wat wordt in de BVA verstaan onder een lange stoot?

### **Voorschrift 33**

1. Welke geluid-voortbrengende middelen moet een schip aan boord hebben?

### **Voorschrift 34**

1. Wat is de betekenis van de volgende seinen op de fluit:
  - één korte stoot?
  - twee korte stoten?
  - drie korte stoten?
2. Waarmee mogen de manoeuvreerseinen op de fluit aangevuld worden en hoe vaak mag deze aanvulling gegeven worden?
3. Welke olopseinen worden in voorschrift 34 genoemd en wanneer worden ze gebruikt?
4. Wat is de betekenis van ten minste 5 korte stoten op de fluit, eventueel aangevuld met een gelijksoortig lichtsein?
5. Welk geluidsein moet gegeven worden als men een bocht in een vaarwater of een onoverzichtelijke situatie nadert?

### **Voorschrift 35**

1. Waar moeten de geluidsseinen uit voorschrift 35 gegeven worden?
2. Welke schepen geven in het algemeen de mistseinen met de fluit en welke met de klok (met eventueel gong)?
3. Met welke tussenpozen dienen de mistseinen op de fluit gegeven te worden?
4. Met welke tussenpozen dienen de mistseinen op de klok (eventueel aangevuld met de gong) gegeven te worden?
5. Welk mistsein moet een vaartlopend werktuiglijk voortbewogen schip geven?
6. Welk mistsein moet een gestopt liggend werktuiglijk voortbewogen schip geven?
7. Welke schepen geven als mistsein lang-kort-kort (— • •) op de fluit?
8. Welk mistsein moet een gesleept wordend schip geven?
9. Welk mistsein moet een ten anker liggend schip geven?
10. Welk mistsein moet een aan de grond zittend schip geven?
11. Welk mistsein geeft en booreiland? (Opm.: Dit staat niet in de BVA)
12. Welk extra geluidsein mag een loodsboot geven?
13. Moeten alle schepen de in voorschrift 35 genoemde geluidsseinen geven?

### **Voorschrift 36**

1. Waarvoor dient het aandachts- of attentiesein?
2. Welke seinen mogen als aandachtssein gebruikt worden?

### **Voorschrift 37**

1. Wat geeft een noodsein aan?

### **Voorschrift 38**

1. Welke schepen komen in aanmerking voor vrijstelling van bepaalde voorschriften?

### **Bijlage I**

1. Wat wordt door de BVA verstaan onder hoogte boven de romp?
2. Op welke hoogte moet het toplicht geplaatst worden?
3. Hoeveel bedraagt de verticale afstand tussen de toplichten bij een schip met twee toplichten.
4. Hoe groot moet de horizontale afstand zijn tussen de toplichten bij een schip met twee toplichten?
5. Waar moet het voorste toplicht geplaatst worden?
6. Welke eisen worden gesteld aan de plaatsing van de boordlichten?
7. Gelden de voorschriften ook voor kleine werktuiglijk voortbewogen schepen?
8. Hoe groot bedraagt de afstand tussen de lichten als er in de voorschriften gesproken wordt over 'loodrecht onder elkaar'?
9. Op welke hoogte worden de twee of drie loodrecht onder elkaar geplaatste toplichten van een sleepboot gevoerd?
10. Op welke hoogte moeten de vislichten (rood boven wit of groen boven wit) geplaatst worden?
11. Op welke hoogte worden de ankerlichten gevoerd?
12. Hoe is bij een niet-treilvisser het licht geplaatst, dat de richting van het uitstaande vistuig aangeeft?
13. Wat zijn de afmetingen van de dagmerken?
14. Hoe groot moet de loodrechte afstand tussen de dagmerken altijd zijn?
15. Hoe kan men zien of lichten, lenzen enz. aan de eisen voldoen?

### **Bijlage II**

1. Welke eisen worden gesteld aan de aanvullende lichten voor vissersschepen, die in elkaars nabijheid vissen?
2. Welke aanvullende lichten mogen treilvissers tonen?
3. Welke aanvullende lichten mogen in span vissende schepen tonen?
4. Welke aanvullende lichten mogen schepen, bezig met uitoefening van de visserij met ringzegen, tonen?

### **Bijlage III**

1. Hoe kan men bij benadering vaststellen of een fluitsein afkomstig is van een groot schip of een klein schip?
2. Waarmee dient rekening gehouden te worden bij de plaatsing van een gerichte fluit?
3. Welke maatregel moet getroffen worden, indien er twee fluiten met een onderlinge afstand van meer dan 100 m aan boord van een groot schip geplaatst zijn?

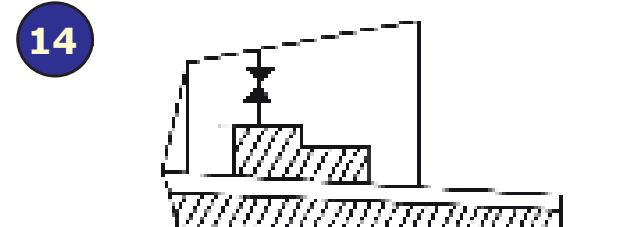
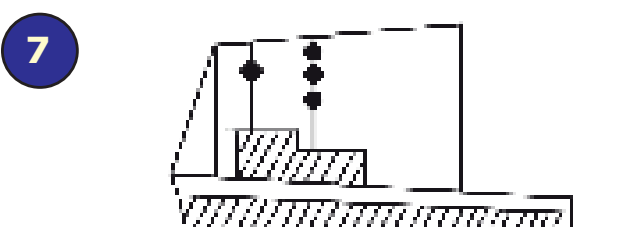
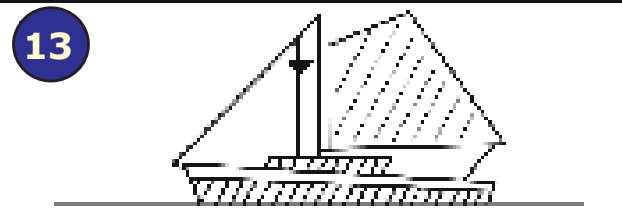
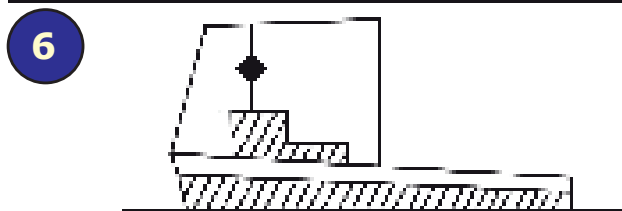
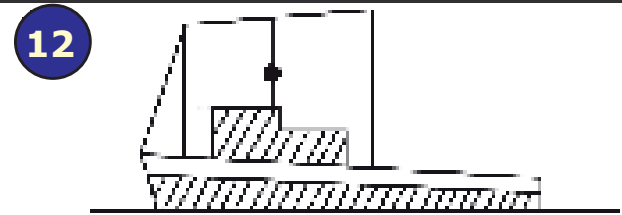
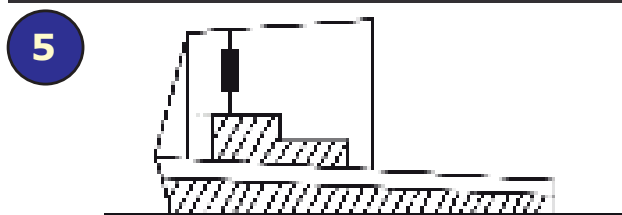
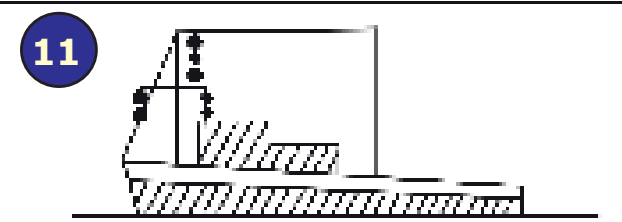
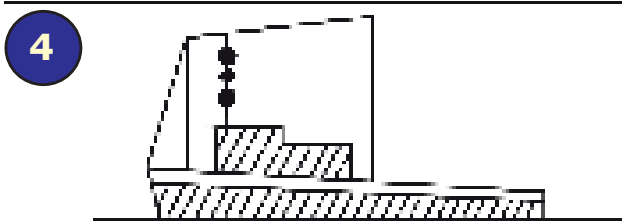
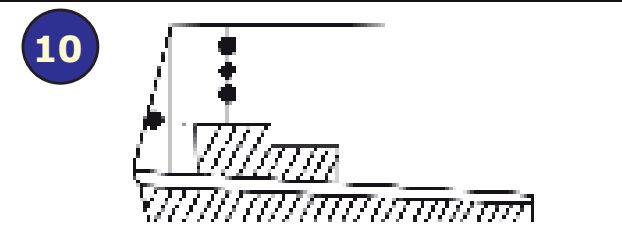
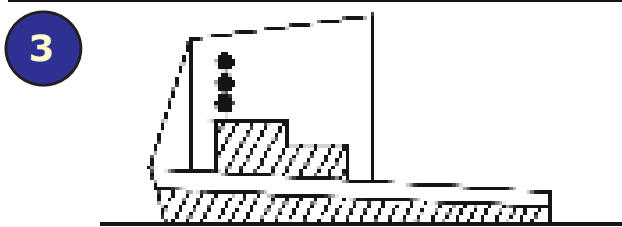
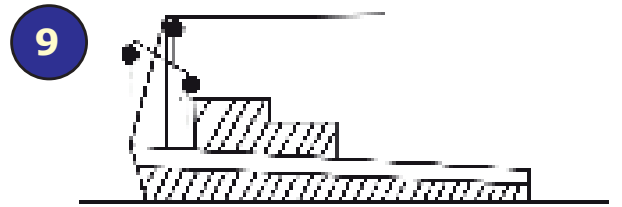
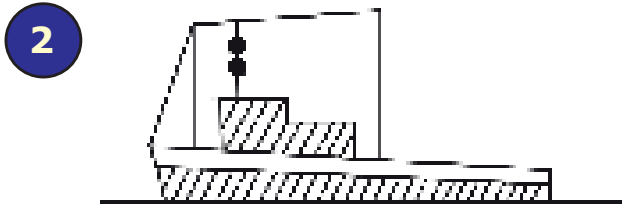
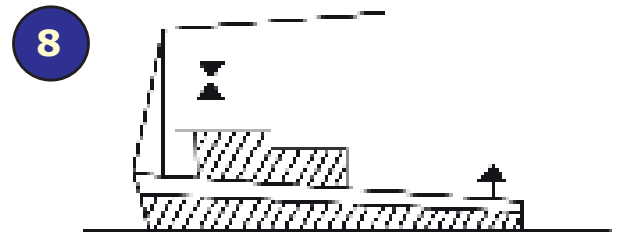
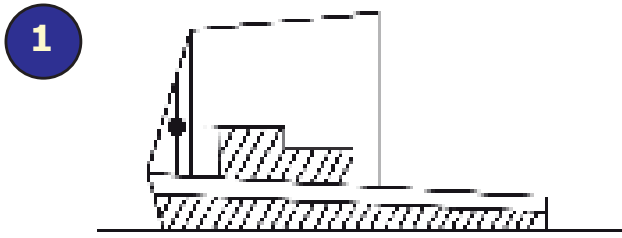
### **Bijlage IV**

1. Wat geeft een noodsein aan?
2. Noem een aantal noodseinen.
3. Wanneer mogen de noodseinen gegeven worden?
4. Zijn er nog andere noodseinen dan die uit de BVA?



**Beantwoord de volgende vragen voor elk onderstaande tekening:**

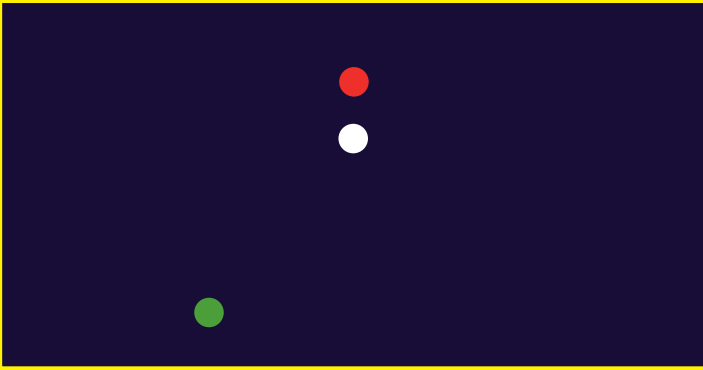
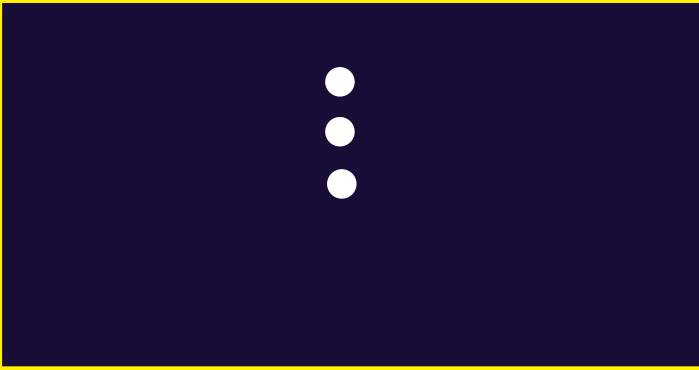
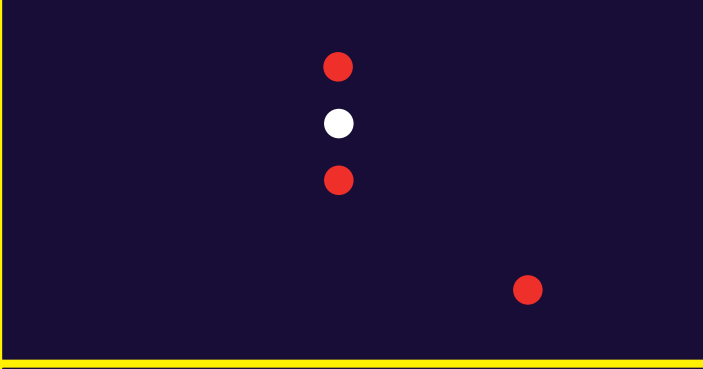
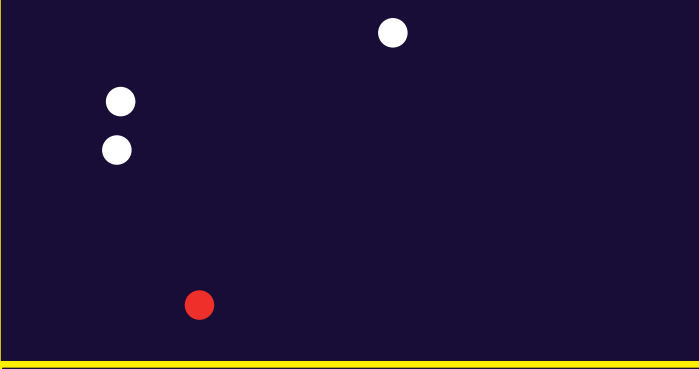
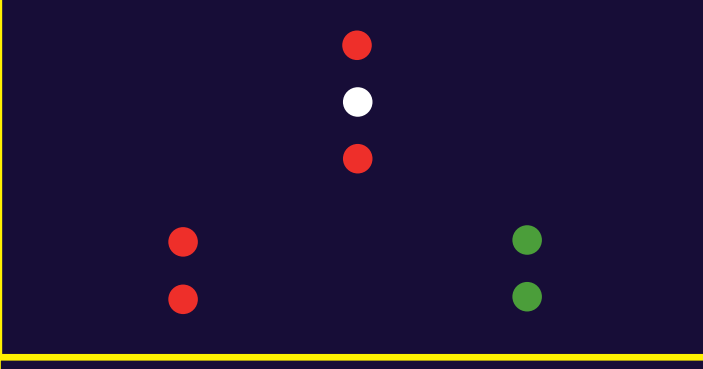
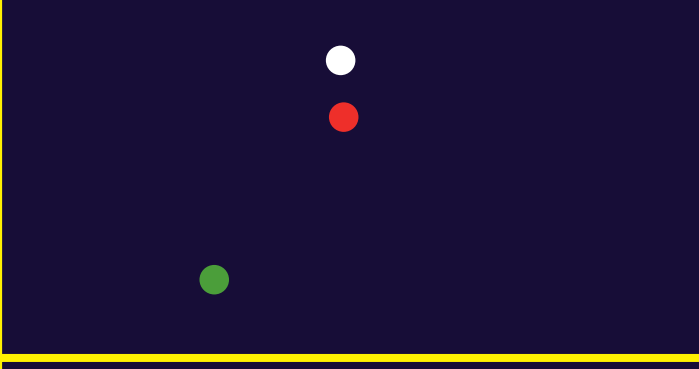

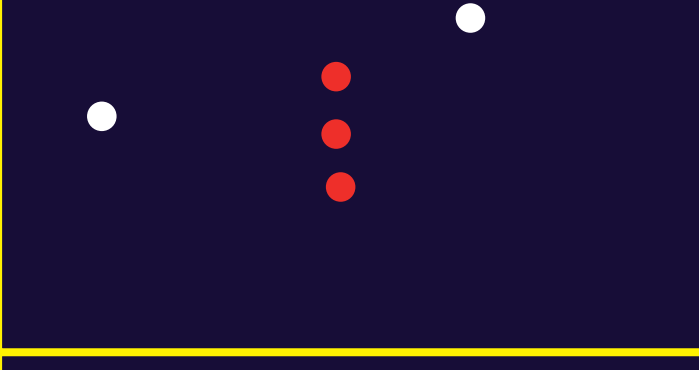
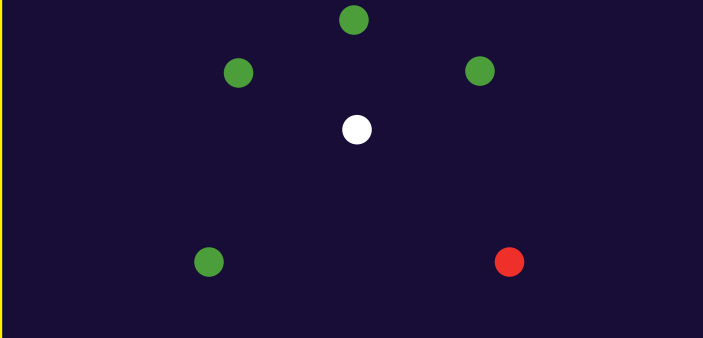
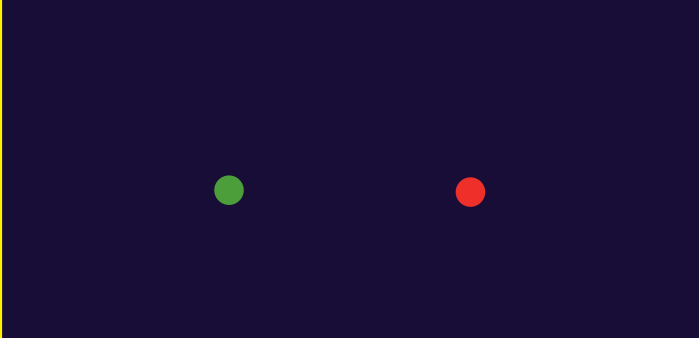
1. Welk schip (volgens de voorschriften) betreft het?
2. Welke lichten toont het betreffende schip (er zijn bij enkele schepen meerdere combinaties mogelijk)?



**Beantwoord bij elke lichten combinatie de volgende vragen.**

1. Welk (in de voorschriften genoemd) schip betreft het?  
Indien van toepassing: meerdere mogelijkheden.
2. Hoe wordt het schip ingezien?

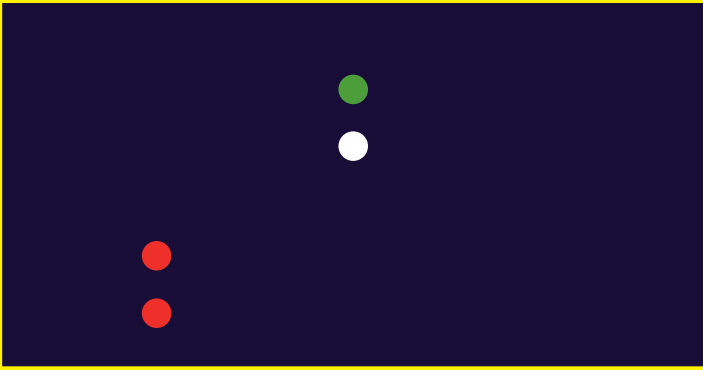
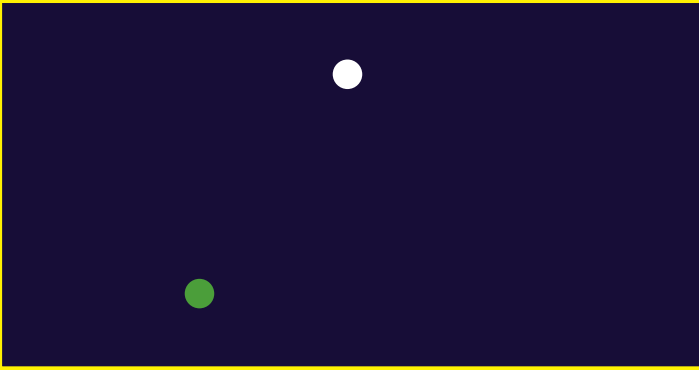
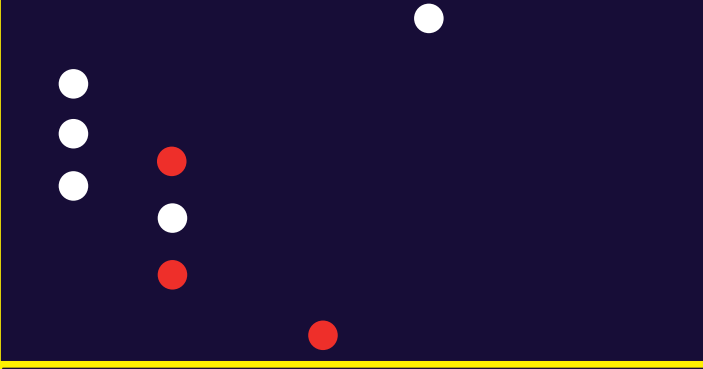
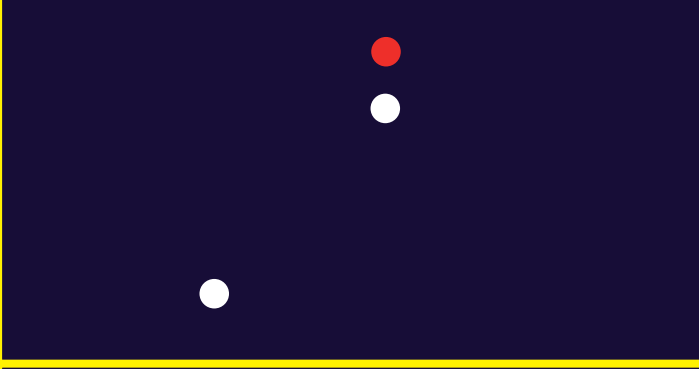
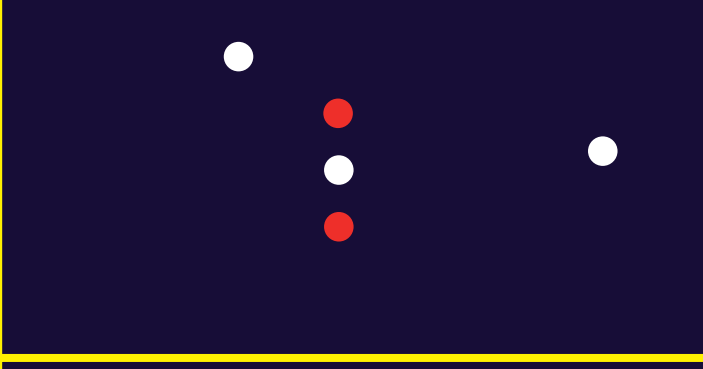
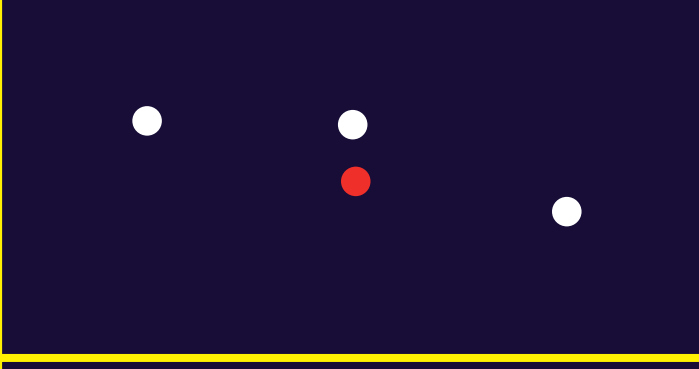
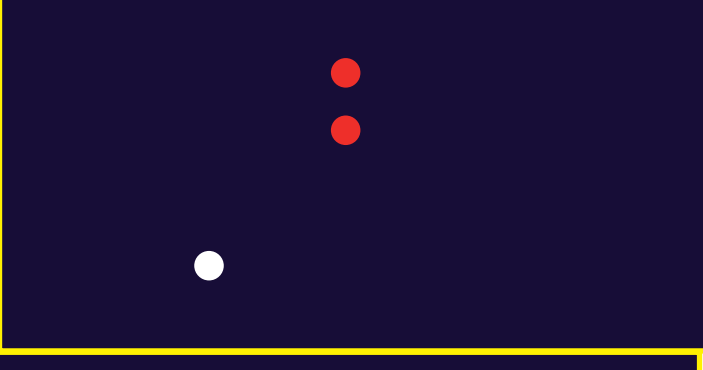
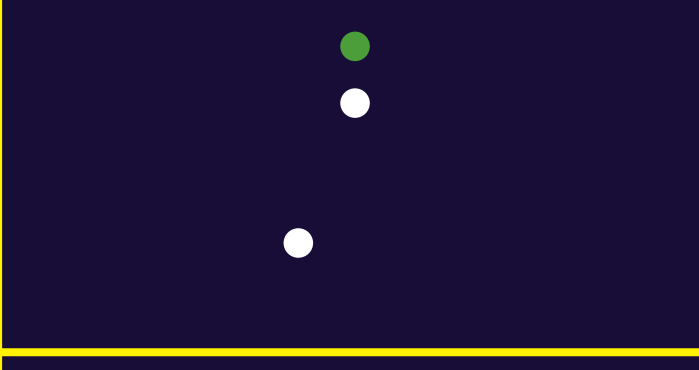
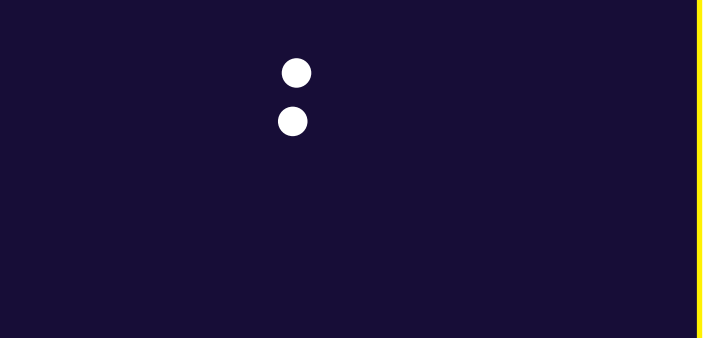

3. Is het schip varende? Zo ja, is het tevens vaartlopend?
4. Welk mistsein behoort dit schip te geven tijdens beperkt zicht?
5. Indien van toepassing: welk dagmerk(en) toont dit schip?

**Beantwoord bij elke lichten combinatie de volgende vragen.**

1. Welk (in de voorschriften genoemd) schip betreft het?  
Indien van toepassing: meerdere mogelijkheden.
2. Hoe wordt het schip ingezien?

3. Is het schip varende? Zo ja, is het tevens vaartlopend?
4. Welk mistsein behoort dit schip te geven tijdens beperkt zicht?
5. Indien van toepassing: welk dagmerk(en) toont dit schip?

**Beantwoord bij elke lichten combinatie de volgende vragen.**

1. Welk (in de voorschriften genoemd) schip betreft het?  
Indien van toepassing: meerdere mogelijkheden.
2. Hoe wordt het schip ingezien?
3. Is het schip varende? Zo ja, is het tevens vaartlopend?
4. Welk mistsein behoort dit schip te geven tijdens beperkt zicht?
5. Indien van toepassing: welk dagmerk(en) toont dit schip?
